

INSTALAÇÃO SISTEMA DE ACIONAMENTO PARA TANQUES

A Bomba Hidráulica tem como característica de funcionamento o acionamento da Válvula Hidráulica de fundo (VHR e VHA), o acionamento é feito manual através de uma alavanca de acionamento, para este acionamento basta baixar a alavanca através do acionamento do ar comprimido (modo correto) ou com uma alavanca com um sistema de desarme a distancia (cabo).

Quando acionada manualmente o cabo na Bomba, o óleo será enviado para a(s) válvula(s) de fundo que iniciarão a sua abertura.

Quando iniciar a abertura do pistão e o mesmo chegar ao seu limite de abertura da Válvula, o manômetro inicia a marcação da pressão.

Internamente na Bomba existe um sistema de “By Pass” que alivia a pressão quando a mesma atingir a pressão de 600 lbs/pol² (aproximadamente 42 kgf/cm²).

O manômetro indica a pressão até 1000 lbs/pol² (aproximadamente 70 kgf/cm²), porém em regime operacional, é indicado o trabalho até 400 lbs/pol² (aproximadamente 28 kgf/cm²), que o mesmo identifica na cor verde que é a faixa de trabalho ideal (ver foto abaixo), acima desta pressão está identificada com a cor vermelha que não é o ponto ideal de trabalho.

A única maneira de poder acompanhar a abertura da Válvula é manter a pressão do manômetro dentro da escala verde indicada no visor do manômetro e acompanhar que a sua pressão não diminua.

Caso ocorrer a perda de pressão do manômetro, isto indica que a Válvula esta fechando por perda de pressão, esta perda de pressão pode ser pelo motivo dos reparos internos da Bomba já estarem danificados.

O fechamento pode ser manual ou através de comando pneumático à distância (quando acionado pneumaticamente);

O Plug Fusível tem como característica apenas de segurança, quando ocorrer o aquecimento nesta válvula, a mesma contem uma massa (estanho) interna se derrete e alivia o óleo interno, fechando a Válvula(s) de fundo.

A Válvula de Alívio serve apenas para verificar vazamento interna na Válvula Hidráulica Angular, este por vazamento na gaxeta.

MANÔMETRO:

MELHOR FUNCIONAMENTO
MANTER A ESCALA NA COR VERDE



VOLUME INTERNO:

O volume interno da Bomba Hidráulica é de 0,001260 m³, ou 1,5 Litros;
 O volume interno da Válvula Hidráulica Angular de 2" é de 0,000125 m³;
 O volume interno da Válvula Hidráulica Reta de 2" é de 0,0002646 m³;
 O volume interno da Válvula Hidráulica Reta de 3" é de 0,0002646 m³;
 O volume interno da Válvula Hidráulica Reta de 4" é de 0,000626180 m³;

ÓLEO PARA UTILIZAÇÃO:

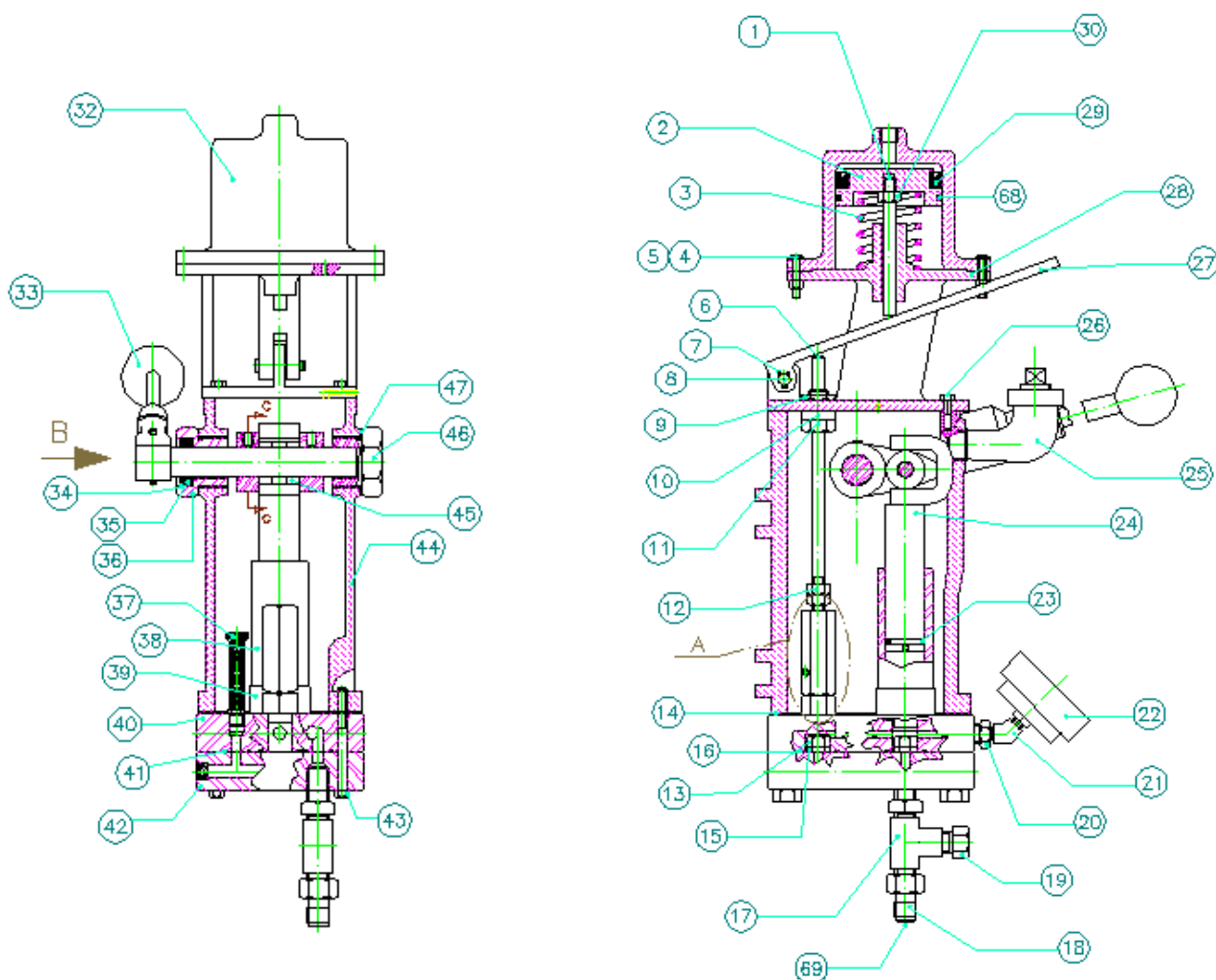
EQUIPAMENTO: Bomba Hidráulica modelo BH-80;

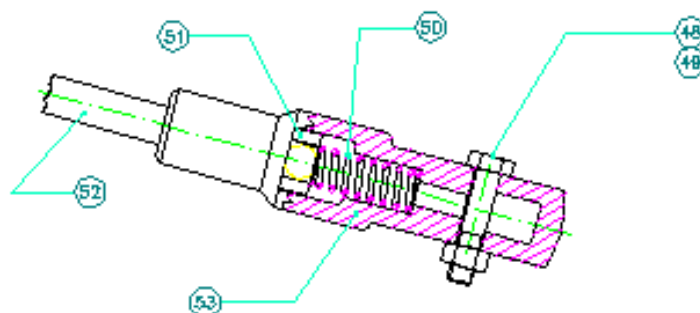
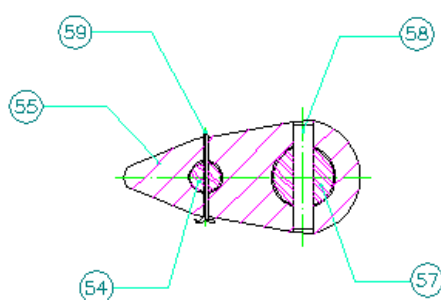
EQUIPAMENTO: Válvula Hidráulica Reta modelo VHR e VHA;

Óleo indicado: óleo mineral neutro

- IPIGEL 43 – IPIRANGA;
- SPINDURA A-A – TEXACO;
- SPINDLE 32 – AVANÇO;

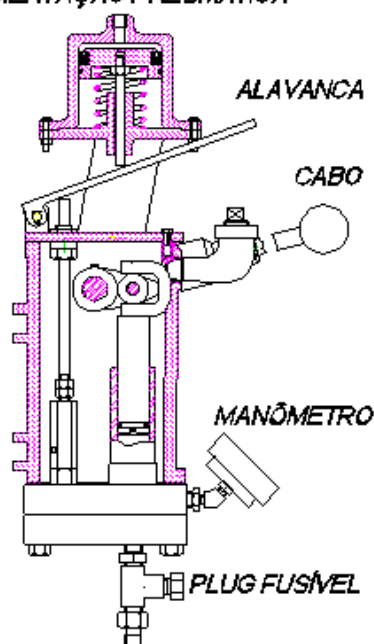
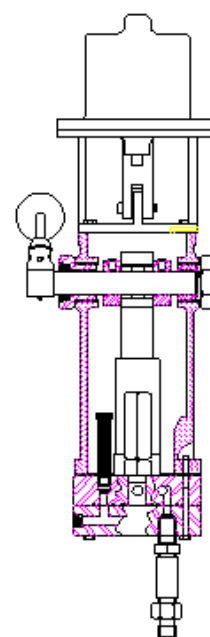
DESENHO PARA IDENTIFICAÇÃO:

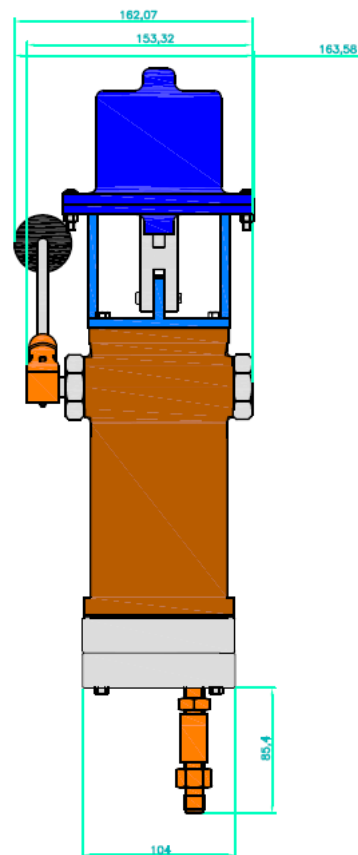
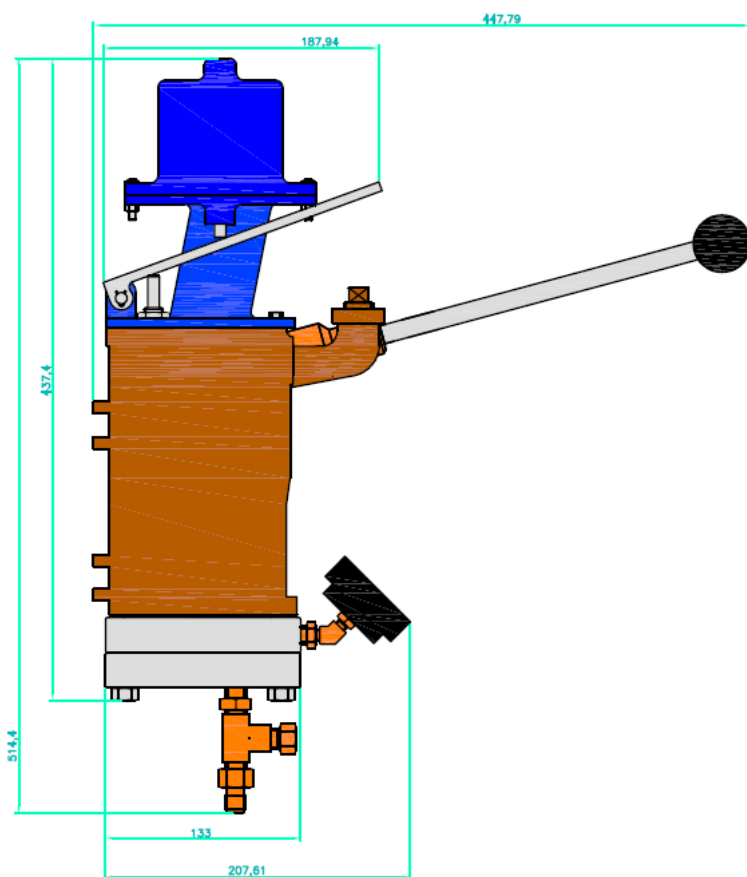




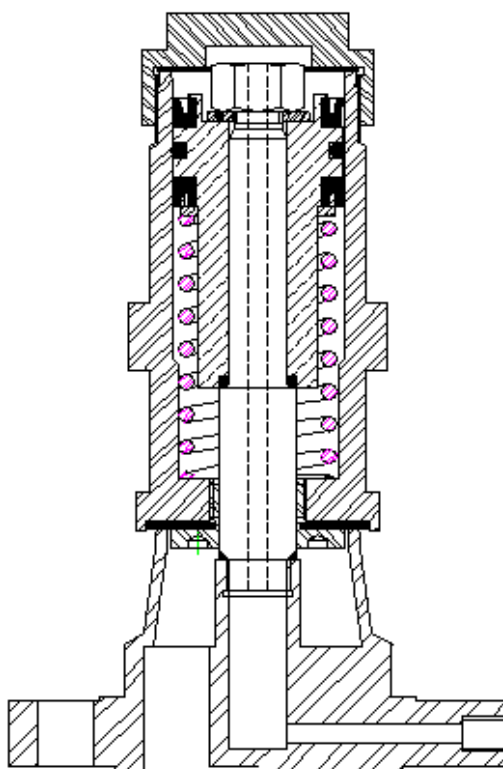
69	01	Porca		Latão Sextavado
68	01	O ^o Ring		VR
67	01	Mola		
66	01	Mola		
65	01	Vedação Vål. de Pressão	026.001.036	Borracha Nitrílica
64	01	O ^o Ring		
63	01	Corpo Vål. de Pressão	026.001.035	SAE 1020/ Sex.
62	01	Alojamento p/ Vedação	026.001.037	SAE1020
61	01	Guia Vål. de Pressão	026.001.036	SAE1020
60	01	Camisa p/ Vål. Pressão	026.001.034	SAE 1020
59	01	Cupilha		
58	02	Pino Elastico		
57	01	Eixo de Comando	026.001.021	SAE1020
55	02	Excêntrico	026.001.023	Ferra Fundido Nodular
54	01	Pino do Excêntrico	026.001.024	SAE1020
53	01	Cabo	026.001.031	Bronze Conf. Modelo
52	01	Alavanca	026.001.032	SAE1020
51	01	Fixador da Alavanca	026.001.033	SAE1020/ F
50	01	Mola		
49	01	Porca Sex.		
48	01	P.Cab.Sext		
47	02	Junta das Mancais	026.001.028	Paél Velumóide
46	01	Mancal Cego	026.001.019	SAE 1020/ Sext.
45	01	Rolete Excêntrico	026.001.018	Aço SAE
44	01	Caixa	026.001.003	Alumínio Fundido SAE
43	04	Parafuso		Cab. Sext.
42	01	Base Inferior	026.001.006	AÇO SAE 1020
41	03	O ^o Rings		código 1015
40	01	Base Superior	026.001.005	SAE 1020
39	01	Suporte p/ Camisa	026.001.017	Aço SAE 1020
38	01	Camisa	026.001.016	Tubo Mec. 1020
37	01	Filtro	026.001.029	Latão Sex.
36	01	Mancal Vazado	026.001.020	SAE 1020/ Sex.
35	01	Gaxeta		

34	01	Trava p/ Ved. Manual	026.001.016	Inox/ Arame
33	01	Esf. #50 Rasc.		Baquelite
32	01	Cabeçote Pneumático	026.001.007	Alumínio Fundido
31	01	Válv. Três Vias— opcional	045.001.001	
30	01	Porca Sex.		
29	01	Gaxeta	Borracha Nítrica	
28	01	Tampa da Caixa	026.001.004	Alumínio Fundido
27	01	Alav. p/ decompressão	026.001.010	SAE1020
26	04	Parafuso		Cabeça Sext.
25	01	Coto. 90° Mac./ Fem.		
24	01	Pistão	026.001.015	SAE1020
23	01	O' Ring		
22	01	Manômetro Angular	COD: 004035	ANG. C/ GLICERINA
21	01	Cotov.45° Fem.		Forjado em Latão
20	02	Nipl.R. Sex.		Forjado em Latão
19	01	Plug Fusível		
18	01	Conexão		SAE 1020
17	01	TEE União		Forjado em Latão
16	02	O' Rings		código 5522
15	02	Vedação p/ Base	026.001.013	Borracha Nitrílica
14	01	Junta da Base	026.001.027	Acrila Nitrílica
13	02	Encosto da Ved. p/ Base	026.001.014	Sext. Latão
12	02	Porca		
11	01	Guia da Haste	026.001.025	A. C./ Parf. Cab. Sext.
10	01	Anel	026.001.030	Tubo Aço SAE 1020
09	01	Porca Sext.	026.001.039	Aço SAE 1020
08	01	Pinô para Alavanca	026.001.011	Aço SAE 1020
07	01	Cupilha		
06	01	Haste	026.001.012	Aço SAE 1020
05	04	Porca Sext.		
04	04	Par.Cab. Esf.		
03	01	Mola		
02	01	Alojamento do Retentor	026.001.008	Alumínio
01	01	Eixo de Comando Pneum.	026.001.009	Aço SAE 1020
01	01	Conjunto BH-80	026.001.001	Conforme lista acima

ALIMENTAÇÃO PNEUMÁTICA

ALIMENTAÇÃO HIDRÁULICA


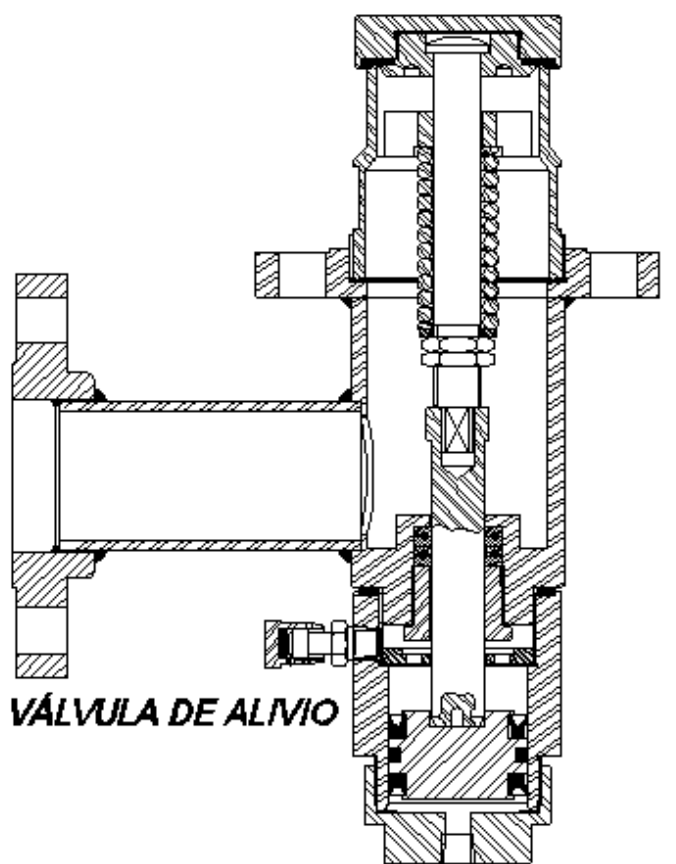


VÁLVULA HIDRÁULICA RETA:



ALIMENTAÇÃO HIDRÁULICA

VÁLVULA HIDRÁULICA ANGULAR:



ALIMENTAÇÃO HIDRÁULICA

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO E MONTAGEM:

